

Castilla y León y Cantabria anhelan el impulso de la autopista Dos Mares

Los presidentes Juan Vicente Herrera y Miguel Ángel Revilla aprovechan la presencia del ministro de Fomento en la inauguración de la A-67 para pedir la agilización de la AP-69

Ó. Herrero / Palencia

Los presidentes de Castilla y León y Cantabria no se conforman con la recién estrenada A-67, que conecta la Meseta con el Cantábrico. Comparten también el deseo de impulsar la autopista Dos Mares (AP-69), otra infraestructura a su juicio fundamental para el desarrollo de comarcas como las Merindades y el Valle del Ebro. Así se lo hicieron saber ayer Juan Vicente Herrera y Miguel Ángel Revilla al ministro de Fomento, José Blanco, durante el acto oficial de inauguración.

El mandatario cántabro aprovechó para pedir que «se licite conjuntamente el proyecto y la obra de la Autopista Dos Mares, ya que está previsto que sea de peaje» con lo que se conseguiría la agilización de los plazos administrativos necesarios hasta ver trabajar las máquinas entre Pesquera (Cantabria) y Miranda de Ebro (Burgos). Revilla reconoció que se trata de «un sueño» que tiene «entre ceja y ceja», como «sucedáneo del ferrocarril Santander-Mediterráneo» que les «robaron» en los años 50.

Esta vía será «importante para Castilla y León y para el norte de Burgos, que traerá progreso y desarrollo a los territorios despoblados de esas Merindades», resaltó Revilla. Con la A-67, cuyo itinerario está completamente operativo desde ayer, el proyecto del ferrocarril de alta velocidad y las comunicaciones que están en marcha, como la autovía Burgos-Aguilar, «sí podemos hablar de que Santander es el puerto de Castilla y León», concluyó.

Por su parte, Herrera manifestó su deseo de que esta autopista de peaje sea parte de un proceso reactivador de una comarca burgalesa deprimida, como el Valle de Tobalina, y más después del mazazo «no compartido por la Junta, de cerrar Garoña», recordó. A su juicio, servirá también como salida «para las Merindades y el valle del Ebro».

El presidente de la Cámara de Comercio e Industria de Burgos, Antonio Méndez Pozo, también presente en el acto celebrado en Alar del Rey (Palencia) se refirió por su parte a la autovía A-73. «Acabamos de inaugurar la A-67 que era una de las salidas naturales de Cantabria. La otra salida, la de la Burgos-Aguilar, va avanzada con varios tramos en obras. Lo que hay que tener claro es que las infraestructuras pueden tardar más o menos, pero si se empiezan, se acaban», enfatizó Méndez Pozo.

Alta Velocidad y A 11

Por su parte, José Blanco recalcó el impulso dado a la Línea de Alta Velocidad Valladolid-Burgos, totalmente licitada ya, al haberse sacado a concurso la construcción de los dos últimos subtramos (Quintana del Puente-Villodrigo en Palencia y Estepar-Variante de Burgos). Estas licitaciones, que se harán oficiales en el próximo Consejo de Administración de Adif, representaban un compromiso adquirido por el ministro de Fomento en su última reunión con Herrera.

Blanco quiso referirse, por último, al carácter «prioritario» que para su Ministerio tiene la finalización de la Autovía del Duero (A-11), cuyo trazado definitivo ya se ha definido tras años de dudas.



Blanco (de espaldas) conversa con los presidentes Revilla y Herrera, en presencia de otras autoridades.

Eva Garrido